

Jasionka, 19.04.2024 r.

Sygnatura pisma: DH.261.13.24

MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie pn.: „**Zakup i dostawa opon do pojazdów oraz maszyn specjalistycznych użytkowanych przez Port Lotniczy Rzeszów Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o., realizowana w latach 2024-2026.**”

Szanowni Państwo,

Działając w trybie pkt. X.4.1 Regulaminu udzielania zamówień w ramach działalności sektorowej nieobjętych przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający - Port Lotniczy Rzeszów- Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

Po otrzymaniu informacji od wielu producentów opony w tabeli poniżej nie są dostępne jako marki europejskie.

| | | | | |
|-----|--------------------|------------|------------------------|--------------------------------------|
| 63 | holownik | całoroczna | 385/95R25 MOCNE 50T | nie ma dostępnych marek europejskich |
| 115 | pojazd wolnobieżny | zimowa | 165 R13C | nie ma dostępnych marek europejskich |
| 117 | pojazd wolnobieżny | zimowa | 165 R13C | nie ma dostępnych marek europejskich |
| 119 | pojazd wolnobieżny | zimowa | 165 R13C | nie ma dostępnych marek europejskich |
| 121 | pojazd wolnobieżny | zimowa | 165 R13C | nie ma dostępnych marek europejskich |
| 123 | pojazd wolnobieżny | zimowa | 165 R13C | nie ma dostępnych marek europejskich |
| 125 | pojazd wolnobieżny | zimowa | 165 R13C | nie ma dostępnych marek europejskich |
| 247 | quad | całoroczne | 23x8.00-12 NHS | nie ma dostępnych marek europejskich |

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.

Jasionka 942, 36-002 Jasionka

NIP: 517 02 40 616 | REGON: 180288180 | Kapitał zakładowy: 603 299 400

Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy KRS | KRS: 0000296055

tel.: +48 17 852 00 81 | fax: +48 17 852 07 09 | e-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl



Odpowiedź 1: Dla tych konkretnych pozycji nr. 63, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 247 (numeracja zgodnie z załącznikiem Nr 1 do OPZ) dopuszczamy zastosowanie innych marek niż europejskie ale spełniające ww warunki.

Pytanie 2:

Po otrzymaniu informacji od wielu producentów opony w tabeli poniżej jako całoroczne napędowe występują wyłącznie w indeksach oporu toczenia D i klasie przyczepności C.

| | | | | |
|-----|----------------------------------|---------------------------------------|-------------|---|
| 178 | oczyszczarka lotniskowa holowana | 385/65 R22,5 T | 385/65R22,5 | opony całoroczne napędowe jako T posiadają wyłącznie indeksy DC |
| 180 | oczyszczarka lotniskowa holowana | dopuszczamy oponę całoroczną T | 385/65R22,5 | opony całoroczne napędowe jako T posiadają wyłącznie indeksy DC |
| 182 | oczyszczarka lotniskowa holowana | dopuszczamy oponę całoroczną T | 385/65R22,5 | opony całoroczne napędowe jako T posiadają wyłącznie indeksy DC |
| 216 | oczyszczarka lotniskowa holowana | dopuszczamy oponę całoroczną T | 385/65R22,5 | opony całoroczne napędowe jako T posiadają wyłącznie indeksy DC |
| 218 | oczyszczarka lotniskowa holowana | dopuszczamy oponę całoroczną T | 385/65R22,5 | opony całoroczne napędowe jako T posiadają wyłącznie indeksy DC |

Odpowiedź 2: Dla tych konkretnych pozycji nr. 178, 180, 182, 216, 218 (numeracja zgodnie z załącznikiem Nr 1 do OPZ) dopuszczamy zastosowanie opon posiadających indeksy (etykiety) DC.

Jednocześnie Zamawiający informuję, że termin składania oraz otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

