



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Zakup siedzisk pasażerskich do terminala pasażerskiego Portu Lotniczego
Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.**

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa dostawa wraz z montażem i podłączeniem elektrycznym siedzisk dla pasażerów w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zakup siedzisk pasażerskich jako wyposażenie meblowe na potrzeby Portu Lotniczego Rzeszów–Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.”.

II. Miejsce realizacji zamówienia (lokalizacja):

Realizacja będzie miała miejsce w obrębie Terminala Pasażerskiego Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. Szczegółowo miejsca realizacji zaznaczono na załączonych do niniejszego OPZ rysunkach – Załącznik Nr 1 i 2.

III. Charakterystyka przedmiotu zamówienia:

Przedmiot Zamówienia obejmuje:

1. wyniesienie starych ławek dla pasażerów z miejsc realizacji wraz z ich utylizacją zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami; Wykonawca zobowiązany jest załączyć dokumenty potwierdzające utylizację ww. ławek;
2. dostawę, wniesienie, montaż i ustawienie nowych zestawów siedziskowych dla pasażerów w konfiguracji zgodnej z załączonymi rysunkami – Załączniki nr 4-8;
3. w celu podłączenia ww. zestawów siedziskowych do sieci elektrycznej należy rozbudować istniejące obwody w zakresie zaznaczonym schematycznie na załączonych rysunkach – Załączniki nr 10-14, a w szczególności:
 - a) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dodatkowych gniazd elektrycznych 230V przeznaczonych na podłączenie energii elektrycznej do media portów umieszczonych w dostarczanych siedziskach,
 - b) rozbudowę instalacji należy wykonać z przewodu zasilającego istniejące gniazdo 230V, wykonując dodatkowe złącze (umieszczone w puszcze) rozdzielające przychodzące zasilanie na nowe i istniejące gniazda elektryczne (zgodnie z Załącznikami nr 10-14);
 - c) należy wykonać nowe gniazda 230V IP44 pojedyncze, w kolorze szarym, z uziemieniem, z klapką, oznakowane w sposób trwały i umożliwiający ich jednoznaczną identyfikację;
 - d) istniejące gniazda znajdujące się na słupie w którym wykonywane są nowe gniazda, należy wymienić na nowe w standardzie jak w wyżej;
 - e) rozbudowę instalacji należy wykonać kablem 3x2,5mm² prowadzonym w osłonowej rurze karbowanej peszel 22/18;
 - f) prowadzone okablowanie i gniazda należy oznakować w sposób trwały umożliwiający jednoznaczną identyfikację;

- g) okablowanie należy prowadzić pod istniejącą obudową słupów wykonanej z blachy nierdzewnej;
4. odcinki kabla przyłączeniowego pomiędzy konstrukcją siedziska, a gniazdkiem elektrycznym do którego dane siedzisko jest wpięte oraz kable prowadzone pomiędzy siedziskami należy wykonać w sposób bezpieczny, estetyczny oraz dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym i ingerencją pasażerów;
 5. nie jest dopuszczalne prowadzenie kabli po posadzce bez dodatkowego zabezpieczenia;
 6. po zakończeniu montażu Wykonawca dokona pomiarów elektrycznych wykonanych instalacji: skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, rezystancji izolacji kabli (wyniki pomiarów Wykonawca dołączy do dokumentacji powykonawczej);
 7. dostarczone i zamontowane siedziska dla pasażerów należy zabezpieczyć przed przypadkowym przesunięciem przez pasażerów; zabezpieczenie należy wykonać w sposób, który nie będzie ingerował w podłoże.

IV. **Konfiguracja i parametry dostarczanych zestawów siedziskowych:**

1. Zestawienie:

Typ siedziska	Ilość media portów	Ilość miejsc PRM	Ilość
Parter - strefa Check-in			
siedzisko 7-osobowe (mediaport)	4	---	6
siedzisko 7-osobowe	---	---	6
siedzisko 6-osobowe PRM (mediaport)	3	6	2
siedzisko 5-osobowe PRM (mediaport)	2	5	1
Parter – strefa przylotów			
siedzisko 5-osobowe PRM	---	5	2
siedzisko 5-osobowe	---	---	10
I piętro - GATE Nr 1			
siedzisko 8-osobowe PRM (mediaport)	4	8	1
siedzisko 8-osobowe (mediaport)	4	---	1
siedzisko 8-osobowe	---	---	1
siedzisko 7-osobowe (mediaport)	4	---	1
siedzisko 7-osobowe	---	---	5
siedzisko 5-osobowe (mediaport)	4	---	1
siedzisko 5-osobowe PRM	---	5	1
siedzisko 5-osobowe	---	---	6
siedzisko 4-osobowe (mediaport)	2	---	1
I piętro - GATE Nr 2			
siedzisko 5-osobowe PRM (mediaport)	4	5	1
siedzisko 5-osobowe (mediaport)	4	---	4
siedzisko 5-osobowe PRM	---	5	2
siedzisko 5-osobowe	---	---	1
siedzisko 4-osobowe	---	---	10



I piętro - GATE Nr 3			
siedzisko 5-osobowe PRM (mediaport)	4	5	1
siedzisko 5-osobowe (mediaport)	4	---	4
siedzisko 5-osobowe PRM	---	5	2
siedzisko 5-osobowe	---	---	1
siedzisko 4-osobowe	---	---	10
I piętro - GATE Nr 4			
siedzisko 8-osobowe PRM (mediaport)	4	8	1
siedzisko 8-osobowe (mediaport)	4	---	1
siedzisko 8-osobowe	---	---	1
siedzisko 7-osobowe (mediaport)	4	---	1
siedzisko 7-osobowe	---	---	5
siedzisko 5-osobowe (mediaport)	4	---	1
siedzisko 5-osobowe PRM	---	5	1
siedzisko 5-osobowe	---	---	6
siedzisko 4-osobowe (mediaport)	2	---	1

2. Wymiary:

Zestawy siedziskowe o wymiarach mieszczących się w przedziałach:

- a) Wysokość całkowita: 800-900 mm
- b) Wysokość całkowita ławki PRM: 860-1000 mm
- c) Odległość siedziska od posadzki: 400-500 mm
- d) Odległość siedziska PRM od posadzki: 480-550 mm
- e) Szerokość siedzenia: 500-540 mm
- f) Całkowita głębokość: 620-680 mm

Całkowita szerokość:

- a) Ławka 3 osobowa: 1600-2100 mm
- b) Ławka 4 osobowa: 2200-2700 mm
- c) Ławka 5 osobowa: 2800-3200 mm
- d) Ławka 6 osobowa: 3400-3900 mm
- e) Ławka 7 osobowa: 4000-4500 mm
- f) Ławka 8 osobowa: 4600-5100mm

3. Parametry techniczne

- a) należy zastosować belkową konstrukcję nośną wykonaną ze stali lub aluminium oraz nogi zbliżone kształtem do litery V;
- b) wszystkie elementy (noga, podłokietnik, siedzisko, mediaport) połączyć w sposób systemowy z konstrukcją nośną (rozwiązanie producenta);
- c) wszystkie zakończenia profili należy wykończyć zaślepkami systemowymi producenta;
- d) dostarczone zestawy siedzisk muszą posiadać możliwość regulowania wysokości w zakresie pozwalającym na wypoziomowanie;
- e) dla zestawów siedzisk zawierających 3-4 miejsca siedzące zastosować minimum dwie nogi oraz minimum trzy nogami dla 5-9 miejsc siedzących;



- f) wszystkie nogi muszą posiadać systemowe stopki antypoślizgowe;
- g) siedzenia wykonać w całości z poliuretanu lub pianki poliuretanowej w kolorze czarnym ze stalowym stelażem w całości zatopionym w piance poliuretanowej;
- h) materiały użyte do siedzeń muszą zapewniać wysoką trwałość eksploatacyjną, odporność na intensywne użytkowanie, estetykę, łatwość czyszczenia oraz zgodność z normami przeciwpożarowymi i sanitarnymi;
- i) zastosować siedzenia ukształtowane anatomicznie i ergonomicznie;
- j) konstrukcja zestawów siedzisk pozwalająca na modyfikację, m.in. na wymianę siedzenia na dostosowane dla osób o ograniczonej mobilności (PRM) lub na stolik;
- k) zestawy siedzisk wyposażone w zewnętrzne podłokietniki, a dla ławek PRM wymagane dodatkowo podłokietniki wewnętrzne pomiędzy wszystkimi siedzeniami;
- l) siedziska przeznaczone dla osób niepełnosprawnych mają posiadać odpowiedni logotyp na oparciu – logotyp musi być w dwóch kolorach – kolor tła wybrany według palety RAL oraz białe logo niepełnosprawności.
- m) podłokietniki wykonane z aluminium, malowane proszkowo na kolor czarny;
- n) podłokietniki o opływowym kształcie, bez ostrych krawędzi;
- o) wymagana możliwość późniejszego doposażenia ławki w podłokietniki wewnętrzne w dowolnym momencie na miejscu bez prac adaptacyjnych i bez zmiany wymiarów konstrukcji ławki;
- p) wszystkie elementy metalowe siedzisk malowane proszkowo lub anodowane w kolorze czarnym.
- q) mediaporty montowane na belce poprzecznej pomiędzy siedziskami, zawierające gniazdo elektryczne 230V i podwójną ładowarkę USB typu A i C;
- r) należy zastosować gniazda USB w standardzie USB 3.0 lub nowszym;
- s) gniazda mediaportów należy zabezpieczyć klapką ochronną lub zastosować gniazda mediaportów zabezpieczone wewnętrznymi przesłonami typu „tamper resistance” (shutters), spełniającymi funkcję ochronną przed dostępem do części czynnych;
- t) okablowanie musi być ukryte wewnątrz nóg, w profilach konstrukcyjnych zestawu siedziska lub w systemowym kanale kablowym przymocowanym do belki;
- u) wejście zasilania ma być zlokalizowane w miejscu umożliwiającym prowadzenie kabli w sposób niewidoczny i estetyczny;
- v) okablowanie, gniazda i przyłączenie do gniazd elektrycznych należy wykonać w sposób zapewniający bezpieczne użytkowanie i ochronę przed porażeniem;
- w) należy zastosować zabezpieczenia uniemożliwiające ingerencję pasażerów w wykonane okablowania i instalacje elektryczne;
- x) wszystkie elementy zestawów siedzisk muszą zostać wykonane z trudno zapalnych oraz niewydzielających produktów rozkładu i spalania określonych jako bardzo toksyczne zgodnie z Polską Normą dotyczącą badań wydzielania produktów toksycznych;
- y) należy dostarczyć siedziska posiadające certyfikat lub atest zgodny z obowiązującymi normami, potwierdzający wytrzymałość dla użytkowników o wadze minimum do 180 kg;
- z) dostarczone siedziska muszą spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów dla siedzisk użytkowanych przez pasażerów w terminalu lotniczym;



- aa) wszystkie dostarczone elementy muszą być dostosowane do intensywnego użytkowania przez pasażerów w terminalu pasażerskim (zapewniony odpowiedni poziom wytrzymałości, stabilności oraz bezpieczeństwa użytkowania).

V. Warunki prowadzenia prac:

- a) w trakcie wykonywania robót, pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do przestrzegania poleceń służb operacyjnych, lotniskowej służby ratowniczo-gaśniczej, straży ochrony lotniska oraz innych służb technicznych funkcjonujących na terenie Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów;
- b) przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją niniejszego zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się oraz z zasadami bhp obowiązującymi w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.. Szczegółowo ww. kwestie reguluje instrukcja: „Zasady współpracy z wykonawcami i podwykonawcami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujący w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.. dostępne na stronie: https://www.rzeszowairport.pl/downloads/files/zasady_wsppracy_z_wykonawcami_i_podwykonawcami_w_zakresie_bhp.pdf
- c) osoby oraz pojazdy wjeżdżające na teren operacyjny lub zastrzeżony lotniska poddawane będą kontroli bezpieczeństwa zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2007 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz.U. nr 116 poz. 802, 803);
- d) wszystkie roboty Wykonawca jest zobowiązany wykonać przy użyciu sprzętu i maszyn odpowiednich dla danego rodzaju robót, a roboty pyłące należy prowadzić przy użyciu sprzętu wyposażonego w odciąg kurzu;
- e) dla każdego materiału lub elementu dostarczonego na miejsce prowadzenia robót, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać zgodę Zamawiającego na wbudowanie. Zgoda na wbudowanie zostanie wydana na podstawie wniosków materiałowych potwierdzających zgodność parametrów technicznych z określonymi w dokumentacji projektowej oraz odnośnymi normami (dokumentami tymi są: certyfikaty zgodności z polskimi normami, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, świadectwa jakości, atesty, itp.);
- f) z uwagi na konieczność realizacji zadania w czynnym obiekcie, Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac w taki sposób, aby możliwe było zapewnienie ciągłości pracy w Terminalu Pasażerskim Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. W tym celu Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia etapowania poszczególnych rodzajów robót, w uzgodnieniu z Wykonawcą robót;
- g) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uwzględnienia w swojej ofercie wszelkich kosztów niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia;
- h) Wykonawca w obszarze prowadzonych robót zobowiązany będzie do naprawy wszelkich uszkodzeń infrastruktury Zamawiającego, o ile do uszkodzeń dojdzie;
- i) roboty uciążliwe, powodujące nadmierny hałas lub znaczne zapylenie, albo powodujące czasową niemożność korzystania z pomieszczeń, Wykonawca zobowiązany jest prowadzić w godzinach 1:00 - 4:00;



- j) niedopuszczalne jest całkowite zablokowanie komunikacji w obrębie budynku w związku z prowadzonymi robotami. W przypadku konieczności wykonania robót które czasowo w znaczny sposób utrudnią komunikację w budynku, powinny one zostać wykonane w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Chęć wykonania takich robót powinna być zgłoszona z wyprzedzeniem wynoszącym minimum trzech dni roboczych;
- k) wszelkie planowane wyłączenia instalacji i urządzeń, Wykonawca musi zgłosić Zamawiającemu oraz służbom technicznym Portu Lotniczego, z wyprzedzeniem wynoszącym minimum dwa dni robocze;
- l) po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu robót;
- m) Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania porządku w miejscu prowadzenia robót.

VI. Załączniki:

- Rys. 1. Plan orientacyjny – Parter
- Rys. 2. Plan orientacyjny – I Piętro
- Rys. 3. Układ siedzisk – Legenda
- Rys. 4. Układ siedzisk – Strefa Check-in
- Rys. 5. Układ siedzisk – Strefa przylotów
- Rys. 6. Układ siedzisk – Gate 1
- Rys. 7. Układ siedzisk – Gate 2
- Rys. 8. Układ siedzisk – Gate 3
- Rys. 9. Układ siedzisk – Gate 4
- Rys. 10. Układ media portów w siedziskach
- Rys. 11. Zakres robót elektrycznych – Strefa Check-in
- Rys. 12. Zakres robót elektrycznych – Gate 1
- Rys. 13. Zakres robót elektrycznych – Gate 2
- Rys. 14. Zakres robót elektrycznych – Gate 3
- Rys. 15. Zakres robót elektrycznych – Gate 4