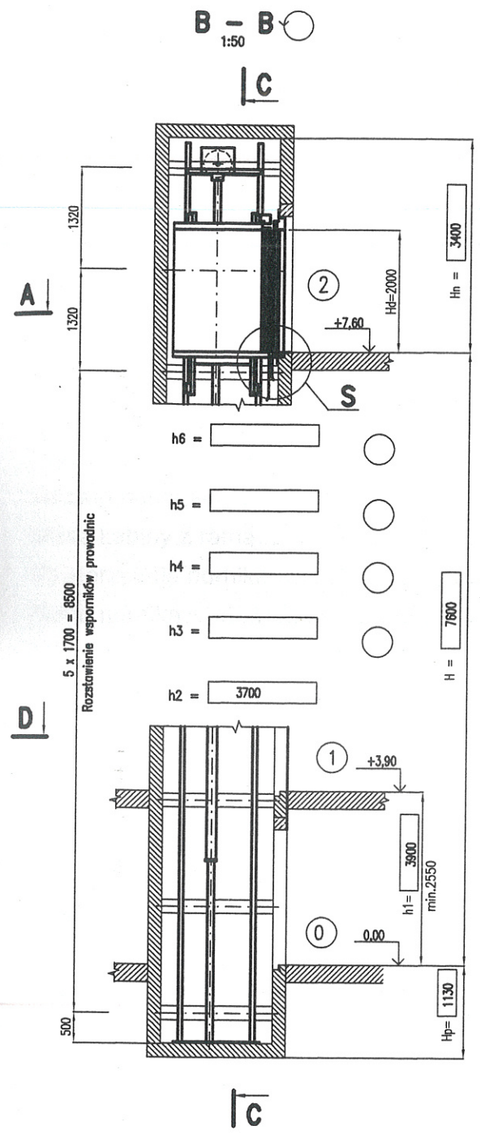
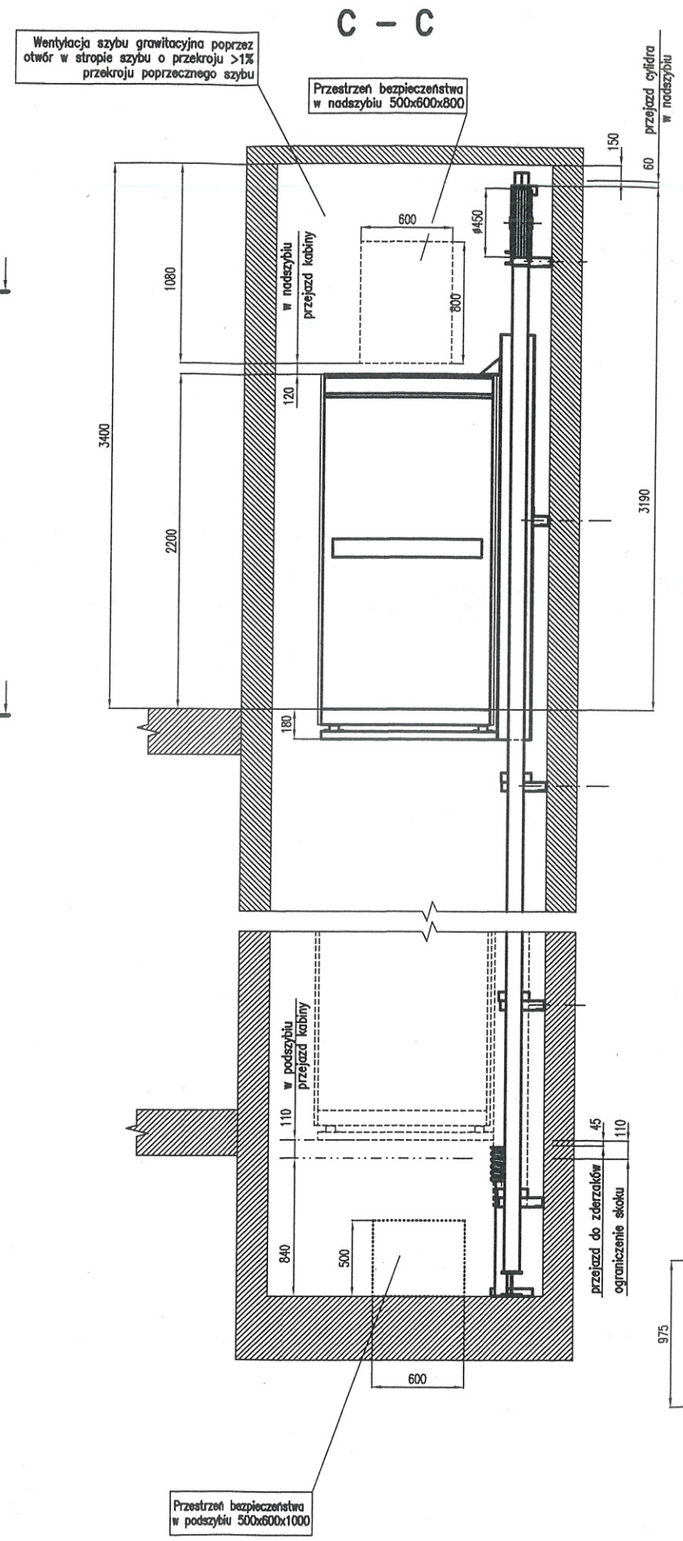
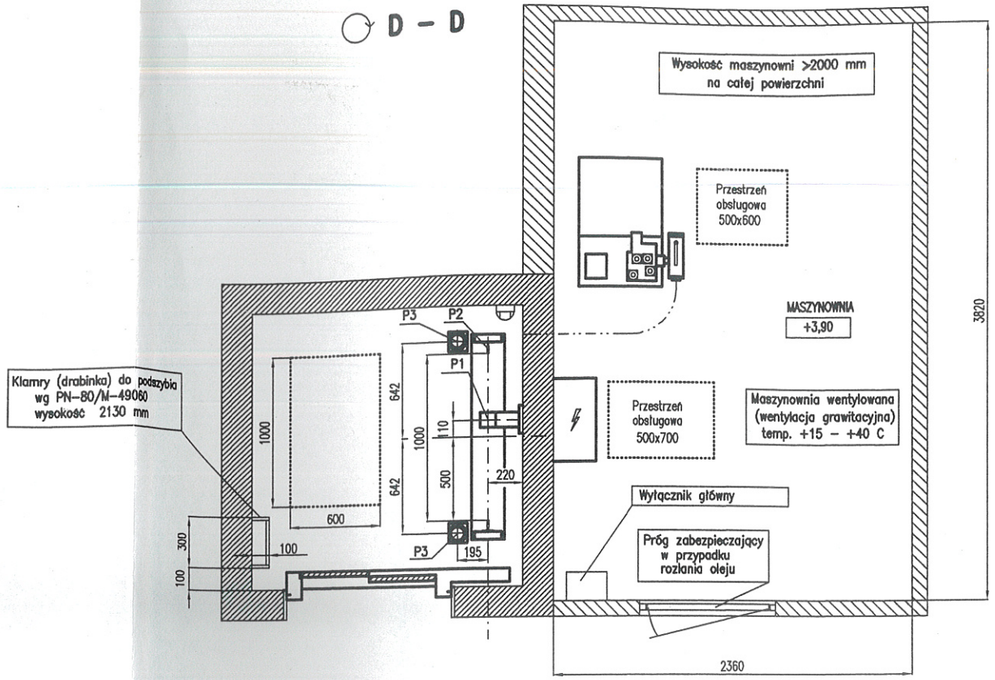
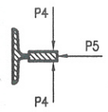
Załącznik nr 2 do OPZ



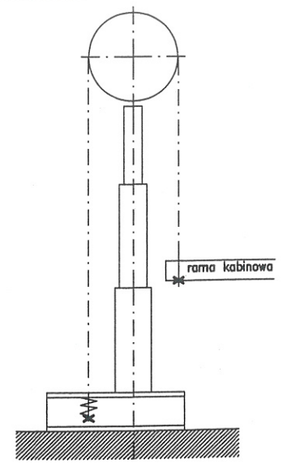


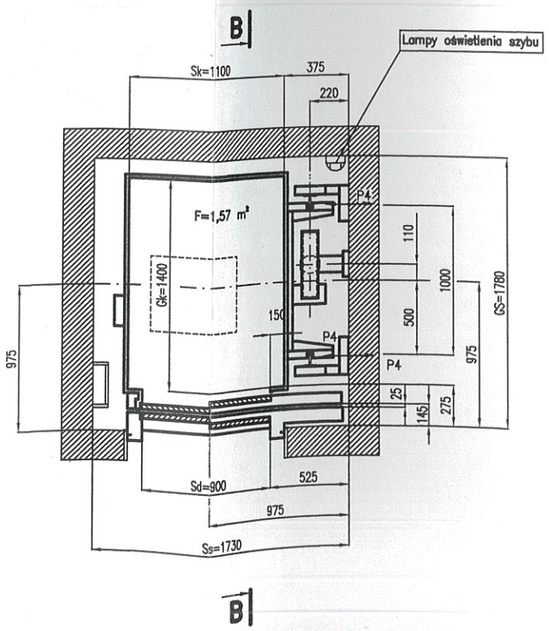


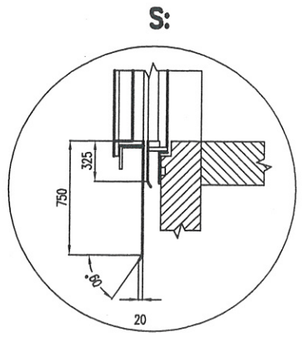
Siły pionowe działające na dno podszybia
P1=38,0 kN
P2=22,5 kN
P3=25,5 kN
Siły działające na prowadnice (ścianę nośną)
P4=6,2 kN
P5=3,2 kN



Schemat olinowania







Rodzaj dźwigu	osobowy
Typ napędu	pośredni 2:1
Liczba cylindrów	1
Udźwig nominalny	Q = 630 kg
Masa kabiny i ramy	Gkr = 570 kg
Wysokość podnoszenia	H = 7600 mm
Liczba przystanków	3
Liczba dojść do dźwigu	3
Prędkość nominalna	v = 0,63 m/s
Przejazd kabiny w nadszybiu	120 mm
Przejazd kabiny w podszybiu	110 mm
Moc znamionowa silnika	Nz = 11,0 kW
Napięcie/częstotliwość	380/50 V/Hz

2 5 PAŹ. 2000

OBIEKT: PORT LOTNICZY RZESZÓW – JASIONKA

Projektował	Lempert		PROJEKT MONTAŻOWY
Sprawdził	Ossowski		NAPĘD POŚREDNI
Zatwierdził			Q = 630 kg / 8 osób
Podziałka 1:20	Nr komputerowy S75–00	Data 09.00	

Schindler®

Nr rysunku 9862114