



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

***Dostawa 1 szt. fabrycznie nowego samochodu dostawczego w pełni elektrycznego (BEV)
z profesjonalną zabudową narzędziową na potrzeby Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka
im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.***

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia określa minimalne wymagania techniczne, funkcjonalne oraz wyposażeniowe dla pojazdu dostawczego w pełni elektrycznego przeznaczonego do celów służbowych, w tym transportu narzędzi i materiałów oraz wykonywania prac warsztatowych w terenie.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne lub lepsze, pod warunkiem zapewnienia co najmniej takiego samego poziomu bezpieczeństwa, zasięgu, funkcjonalności, jakości wykonania i trwałości eksploatacyjnej. Wszystkie wymagania podane są jako minimalne parametry.

1. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa **1 (jednej) sztuki** fabrycznie nowego samochodu dostawczego w pełni elektrycznego (Battery Electric Vehicle – BEV) z nadwoziem typu furgon, wyprodukowanego nie wcześniej niż 12 miesięcy przed datą podpisania umowy, spełniającego wszystkie minimalne parametry określone w niniejszym OPZ.
2. Pojazd ma być wyposażony w profesjonalną zabudowę narzędziową oraz obudowę wnętrza przestrzeni ładunkowej (podłoga i ściany), umożliwiającą bezpieczny i ergonomiczny transport narzędzi oraz wykonywanie prac warsztatowych bezpośrednio w pojeździe. Zabudowa zamontowana w pojeździe musi mieć homologację producenta.
3. Pojazd musi posiadać ważną homologację typu WE/UE oraz być dopuszczony do ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Wymagania minimalne techniczne i funkcjonalne

Poniżej określone wymagania stanowią minimalne parametry techniczne i funkcjonalne. Oferowany pojazd musi je spełniać lub przewyższać.

2.1. Napęd i jednostka napędowa

- a) Napęd w pełni elektryczny (BEV),
- b) Moc silnika elektrycznego: minimum 148KW (200 KM),





- c) Skrzynia biegów: automatyczna,
- d) Maksymalna prędkość pojazdu: minimum 140 km/h.
- e) Emisja CO₂ – 0 g/km

2.2. Zasięg i parametry ładowania (parametry obowiązkowe)

- a) Zasięg minimalny: 300 km według procedury WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure)
- b) Czas ładowania prądem stałym (DC) od 10% do 80% pojemności baterii: maksymalnie 60 minut (przy użyciu stacji ładowania DC o mocy minimum 150 kW),
- c) Standard gniazda ładowania: CCS2 (Combo 2) lub równoważny, w pełni kompatybilny z publiczną infrastrukturą ładowania w Polsce i UE,
- d) Ładowarka pokładowa (przewód) umożliwiająca ładowanie pojazdu z gniazdka elektrycznego 230V AC (jednofazowego) bez dodatkowych adapterów.
- e) kabel do ładowania – minimum 6 m

2.3. Kolor nadwozia i elementy stylistyczne

- a) Kolor nadwozia: biały lub czarny,
- b) Drzwi tylne otwierane na kąt 270° (obowiązkowe),
- c) Drzwi przesuwne boczne co najmniej po jednej stronie pojazdu,
- d) Zderzaki przedni i tylny w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia.

2.4. Bezpieczeństwo i systemy wspomagające kierowcę

- a) Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażerów pierwszego rzędu,
- b) Automatyczne światła drogowe z czujnikiem zmierzchu,
- c) Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa.

2.5. Wymiary, masy i przestrzeń ładunkowa

- a) Typ nadwozia: furgon z długą przestrzenią ładunkową i wysokim dachem,
- b) Długość całkowita pojazdu: minimum 5900 mm,
- c) Szerokość całkowita pojazdu: od 2000 mm do 2100 mm,
- d) Wysokość całkowita pojazdu: od 2550 mm do 2650 mm,
- e) Rozstaw osi: minimum 3900 mm,
- f) Pojemność przestrzeni ładunkowej: minimum 13 m³,
- g) Wymiary przestrzeni ładunkowej (minimalne): długość minimum 3700 mm, szerokość minimum 1850 mm, wysokość minimum 1900 mm,





- h) Liczba miejsc w kabinie: minimum 3 (kierowca + 2 pasażerów),
- i) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (DMC): 3500 kg,

2.6. Wyposażenie standardowe i komfort

- a) Klimatyzacja automatyczna
- b) Ładowarka pokładowa
- c) Gniazdo zasilania 230V w konsoli centralnej
- d) Czujnik deszczu i zmierzchu
- e) Tempomat
- f) Regulacja wysokości fotela kierowcy oraz podparcia odcinka lędźwiowego, podłokietnik fotela kierowcy
- g) Podwójna kanapa dla pasażerów w pierwszym rzędzie
- h) Felgi stalowe 16" z pełnowymiarowym kołem zapasowym
- i) Centralny zamek z minimum 2 kluczykami z pilotem
- j) Dodatkowe oświetlenie LED przestrzeni ładunkowej
- k) Pełna metalowa przegroda oddzielająca kabinę od przestrzeni ładunkowej
- l) Półka pod sufitem w przestrzeni ładunkowej
- m) Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej
- n) Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- o) Światła przednie w technologii LED
- p) wspomaganie układu kierowniczego

2.7. Dodatkowe wymagania – obudowa wnętrza i profesjonalna zabudowa narzędziowa

Pojazd musi być dostarczony z kompletną, profesjonalną zabudową wnętrza przestrzeni ładunkowej, dostosowaną do intensywnej eksploatacji warsztatowej i transportowej narzędzi oraz materiałów. Zabudowa ma być wykonana w systemie modułowym umożliwiającym łatwą rekonfigurację.

- a) **Obudowa podłogi:** podłoga przestrzeni ładunkowej wyłożona sklejką lub panelami ochronnymi o grubości minimum 12 mm, antypoślizgowa, odporna na ścieranie i łatwa do czyszczenia. Kompatybilna z drzwiami przesuwными.
- b) **Obudowa ścian:** ściany boczne (lewa i prawa) oraz ściana tylna/przegroda przestrzeni ładunkowej obudowane panelami ochronnymi z polipropylenu, sklejki lub materiałów





równoważnych, chroniącymi karoserię przed uszkodzeniami mechanicznymi i ułatwiającymi utrzymanie czystości.

c) **Profesjonalna zabudowa narzędziowa:** kompletny system modułowy zabudowy warsztatowej

w przestrzeni ładunkowej, obejmujący co najmniej:

- Wysokie regały ścienne boczne (strona lewa) z minimum 10–15 szufladami zamykanymi różnej wielkości, przeznaczonymi na narzędzia ręczne, klucze, elektronarzędzia i drobne części
- Półki i organizery na prawej ścianie na materiały, skrzynki transportowe i większe elementy
- Solidny stół/blat roboczy w części tylnej lub bocznej z szufladami pod blatem, przygotowany do montażu imadła stołowego
- Dodatkowe oświetlenie LED sufitowe w przestrzeni ładunkowej (minimum 2–3 źródła światła o wysokiej jasności)
- Minimum 2–3 gniazda zasilania 230V w przestrzeni ładunkowej (zabezpieczone, z uziemieniem)
- System mocowań, haków i pasów do zabezpieczania ładunku
- Tablica perforowana (pegboard) lub organizator na narzędzia wiszące

Zabudowa musi być trwała, odporna na wibracje, wilgoć i intensywne użytkowanie. Koszt montażu zabudowy i okładzin należy wliczyć w cenę oferty.

3. Dodatkowe wyposażenie pojazdu

Wraz z pojazdem dostarczone ma zostać dodatkowe wyposażenie do pojazdu:

- a) Komplet czterech kół z ogumieniem letnim na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdu, opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane, Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- b) Komplet czterech opon zimowych, opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane, Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych, całorocznych ani wielosezonowych.
- c) Pełnowymiarowe koło zapasowe w przestrzeni ładunkowej,
- d) Trójkąt ostrzegawczy odblaskowy
- e) Apteczka samochodowa
- f) Gaśnica proszkowa typu samochodowego zamontowana w przedziale kierowcy,
- g) Zestaw narzędzi niezbędny do wymiany koła zapasowego, tj. podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu i klucz do wymiany kół.





4. Gwarancja, serwis i warunki eksploatacyjne

- a) **Gwarancja na pojazd:** minimum 36 miesięcy od daty dostawy. Możliwość przedłużenia ochrony gwarancyjnej w ramach programu producenta przy regularnych przeglądach w autoryzowanym serwisie do osiągnięcia 5 lat lub określonego przebiegu,
- b) **Serwis gwarancyjny:** Wykonawca zobowiązany jest zapewnić serwis w punkcie zlokalizowanym w promieniu maksymalnie 100 km od siedziby Zamawiającego. W okresie gwarancji pokrycie wszystkich kosztów części zamiennych, robocizny oraz przeglądów wynikających z harmonogramu producenta,
- c) **Przeglądy i utrzymanie:** Pojazd dostarczony z aktualnym przeglądem technicznym oraz książką serwisową w języku polskim,
- d) **Szkolenie:** Opcjonalnie – Wykonawca zapewni bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu elektrycznego, ładowania oraz zasad bezpiecznej eksploatacji dla minimum 2 osób wskazanych przez Zamawiającego.

5. Warunki dostawy

- a) Pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed zawarciem umowy,
- b) Dostawa w stanie w pełni gotowym do eksploatacji (naładowany, z kompletnym wyposażeniem fabrycznym i zabudową),
- c) Termin dostawy: do 120 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy,
- d) Miejsce dostawy: siedziba Zamawiającego - Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. 36-002 Jasionka 942.
- e) Dokumenty dostarczane wraz z pojazdem:
 - 1) dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu,
 - 2) faktura VAT,
 - 3) świadectwo homologacji,
 - 4) instrukcja obsługi w języku polskim,
 - 5) dokumenty gwarancyjne,
 - 6) zgoda producenta lub oficjalne oświadczenie dostawcy o gwarancji pojazdu pomimo wykonanej dodatkowej zabudowy,
 - 7) książkę przeglądów serwisowych,
 - 8) wykaz wyposażenia pojazdu.





6. Wymagania dotyczące oferty

- a) Oferta musi zawierać szczegółową specyfikację techniczną pojazdu bazowego oraz szczegółowy opis proponowanej zabudowy narzędziowej wraz z rysunkami technicznymi, schematami rozmieszczenia elementów zabudowy oraz zdjęciami poglądowymi.
- b) Cena brutto oferty, powinna być podana jako cena za całość dostawy, stanowiącej przedmiot zamówienia, zgodnie z Specyfikacją Warunków Zamówienia, Opisem Przedmiotu Zamówienia oraz Wzorem Umowy.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszym OPZ mają charakter wymagań minimalnych. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji spełnienia wymagań podczas oceny ofert oraz do żądania dodatkowych wyjaśnień lub próbek materiałów zabudowy.

