

Jasionka dnia 09.11.2022 r.

DH.261.23.22

## WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie pn.: „ZAKUP PALIWA LOTNICZEG JET-A1 WRAZ Z TRANSPORTEM DO PORTU LOTNICZEGO RZESZÓW-JASIONKA”

## MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Szanowni Państwo,

Działając zgodnie z art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 t.j.), Zamawiający – Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o. informuje o dokonaniu następujących zmian w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

**1. SWZ – Załącznik nr 2 – wzór umowy § 2 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:**

*„1. Realizacja umowy będzie odbywać się sukcesywnie w okresie ważności umowy, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego na podstawie tygodniowych wstępnych harmonogramów, określających ilość i terminy dostawy. Pojedyncze dostawy będą uzgadniane zgodnie z zapisami ust. 2 niniejszego paragrafu.”*

**2. SWZ – Załącznik nr 2 – wzór umowy w § 2 dodaje się ust. 8 o następującej treści:**

*„8. W przypadkach wzmożonego, ponad przeciętnego zapotrzebowania na paliwo JET A-1, wymagającego po stronie Wykonawcy zaangażowania dodatkowych autocystern, Strony będą z wyprzedzeniem informowały się o planowanych zamówieniach, stopniu realizacji zamówienia czy ewentualnych zagrożeniach i barierach. Strony uzgodnią szczegółowy terminy dostaw, godziny dostaw i godziny przyjęcia dla dodatkowych dostaw.”*

**3. SWZ – Załącznik nr 2 – wzór umowy § 4 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:**

*„4. Strony ustalają, że cena jednostkowa netto Paliwa za dostarczenie do Miejsca Dostawy, o którym mowa w § 1 ust. 7 ustalana będzie każdorazowo w oparciu o formułę cenową bazującą na światowej średniej cenie kupna-sprzedaży Paliwa w dniu złożenia przez Zamawiającego Zlecenia Dostawy, określonej w następujący sposób:*



$$C_J = [(C_{sr} \times K_d) \times g] + M$$

$C_J$  – cena jednostkowa Paliwa w PLN za 1 m<sup>3</sup>;

$C_{sr}$  – średnia notowań Platt's będzie sumą notowań Platt's European Marketscan JET A-1 Cargoes CIF NWE Basic ARA high z tygodnia poprzedzającego dzień dostawy, podzieloną przez liczbę tych notowań; wynik zostanie podany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku – publikowana przez Platt's European Markets;

$K_d$  – średni kurs dolara amerykańskiego w złotych polskich na podstawie Tabeli A kursów średnich walut obcych NBP z okresu przyjętego do wyliczenia średniej arytmetycznej z notowań paliwa JET A-1, zaokrąglony według zasad matematycznych do czterech miejsc po przecinku;

$g$  – gęstość bazowa 15° C wynosząca 0,800 tony/m<sup>3</sup>;

$M$  – marża handlowa zaoferowana przez Wykonawcę w ofercie zawierająca wszystkie koszty Wykonawcy wpływające na realizację zamówienia w tym m. in. opłatę zapasową.”

**4. SWZ – Załącznik nr 2 – wzór umowy § 4 ust. 7 otrzymuje następujące brzmienie:**

„7. Strony zobowiązują się do posiadania, wystawiania i przekazywania stosownych dokumentów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz.143 ze zm.) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.”

Jednocześnie informujemy, iż termin składania ofert nie ulega przedłużeniu i upływa w dniu **21.11.2022 r. o godz.: 10:00**

**Prezes Zarządu**

*Adam Hamryszczak*

**Wiceprezes Zarządu**

*Michał Tabisz*

Otrzymują:

1. Strona internetowa prowadzonego postępowania
2. a/a DH

Sporządziła: M. Gil (Dział Handlu)

