

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup benzyny lotniczej AVGAS 100 LL o kodzie CN: 27101231 wraz z dowozem do Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka realizowany od **01.01.2023 do 31.12.2024 roku**.

1. Benzyna Avgas 100LL – jakość zgodna z normą DEF STAN 91-90 wyd 5 z późniejszymi zmianami **\*lub równoważne**.
2. Ilość \*\*maksymalna przewidziana do realizacji w umowie: 200 m<sup>3</sup>.
3. Regularne dostawy przez okres 2 lat.
4. Dostawa do zbiorników magazynowych Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o.
5. Jednorazowa dostawa w ilości nie mniej niż 10 m<sup>3</sup>
6. Ilość dostarczanego paliwa może ulec zmniejszeniu na wyłączny wniosek zamawiającego.
7. Wykonawca zagwarantuje dostawę paliwa w ciągu 4 dni kalendarzowych od chwili złożenia zamówienia.
8. Do każdej partii dostarczonej benzyny wykonawca przedstawi w dniu dostawy atest – świadectwo jakości wg normy – DEF STAN 91-90 wyd. 5 z późniejszymi zmianami (lub równoważne).
9. Każda dostarczona partia benzyny zostanie poddana kontroli terenowej (przez pracownika Zamawiającego w obecności przedstawiciela Dostawcy), aby sprawdzić, czy benzyna lotnicza spełnia kryteria wyglądu podane w jego specyfikacji.
10. Paliwo niespełniające wymagań jakościowych nie zostanie przyjęte przez Zamawiającego.
11. Jeżeli zanieczyszczenia będą duże i widoczne np. widoczne zanieczyszczenia stałe lub widoczne ponadnormatywne zawodnienie, wówczas partia paliwa nie zostanie przyjęta i nie będą wykonywane analizy w laboratorium.
12. Próbkę z zakwestionowanej partii paliwa zostaną poddane analizie w laboratorium posiadającym stosowne akredytacje.
13. W przypadku potwierdzenia niespełnienia wymagań jakościowych zamawiający uzna daną partię paliwa za niedostarczoną.
14. Za każdy dzień opóźnienia w dostawie zamawiający naliczy kary umowne w wysokości 1% wartości netto zamówionego i niedostarczonego paliwa.
15. Dostawy będą realizowane przy zastosowaniu odpowiednich przepisów w sprawie podatku akcyzowego.
16. Dopuszcza się zmianę cen jednostkowych wynikającą z koniunktury na rynku paliw. Wykonawca o każdorazowej zmianie cen będzie informował Zamawiającego drogą faksową lub e-mail.
17. Forma rozliczenia – faktura, forma płatności bezgotówkowa, płatność przelewem na konto Wykonawcy.
18. Płatność 21 dni od daty otrzymania faktury.
19. Cena zaproponowana na formularzu oferty w celu porównania złożonych ofert, będzie ustalona na podstawie ceny netto.
20. Referencyjna gęstość paliwa do przeliczania wartości notowań z ton metrycznych na m<sup>3</sup> wynosi 0,720.
21. Wykonawca winien zapoznać się wymogami dostarczania na teren strefy zastrzeżonej lotniska paliwa w zbiornikach lub pojemnikach, wobec których użycie dostępnych metod kontroli uniemożliwia przeprowadzenie skutecznej weryfikacji bezpieczeństwa w

## **ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SWZ**

celu wykrycia przedmiotów zabronionych wymienionych w dodatku 1-A, Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego. Dla zawarcia umowy wymaga się aby Wykonawca lub odpowiednio Podwykonawca, realizujący w imieniu Wykonawcy Przedmiot umowy, najpóźniej w momencie podpisania umowy potwierdził spełnienie wymogu dla tzw. „Znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego”, zgodnie z Rozdziałem 9 Załącznika do wskazanego wyżej Rozporządzenia Komisji. Potwierdzenie będzie polegało na złożeniu Programu Ochrony Znanego Dostawcy Zaopatrzenia Portu Lotniczego – zgodnie z rozdziałem 9 Rozporządzenia 2015/1998.

### **UWAGA:**

\*Wykonawca, który powoła się na rozwiązanie/normy równoważne opisanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowany przez niego produkt spełnia warunek jakości zapewniony normą – DEF STAN 91-90 wyd. 5 wymaganą przez Zamawiającego - jest równoważny w zakresie normy.

\*\* Zamawiający wyznacza maksymalną ilość paliwa do zakupu – 200 m<sup>3</sup> jaka może, ale nie musi zostać zakupiona w ramach udzielonego zamówienia w terminie umowy.