

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa w zakresie odśnieżania nawierzchni, likwidacji śniegu (wraz z odpłuzaniem) i lodu z nawierzchni terenów wskazanych przez Zamawiającego tj. posypywanie piaskiem lub mieszankami z solą (zwana dalej usługą zimowego utrzymania nawierzchni) wraz z usługą „gotowości technicznej” obejmującą:
 - a) utrzymanie w gotowości odpowiedniej ilości środków transportu i sprzętu wraz z obsługą, potrzebnych do bezawaryjnego wykonania prac,
 - b) zapewnienie odpowiedniej ilości materiałów do usuwania śliskości (środki chemiczne, mieszanki z dodatkiem soli i piasku),
 - c) pełnienie dyżurów dyspozytorskich, patrolowanie dróg, parkingów i chodników należących do Zamawiającego.

Jako dyżur dyspozytorski Zamawiający określa obserwacje warunków pogodowych przez Wykonawcę przez wszystkie dni objęte czasem trwania umowy i monitoring stanu nawierzchni objętych zamówieniem. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskiwania bieżących informacji o stanie pogody,
 - d) wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem przejezdności i bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.
2. Usługa zimowego utrzymania nawierzchni dróg, parkingów i chodników na Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” w Jasionce oraz w Zaczerniu w sezonie zimowym 2022/2023 będzie realizowana przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami wykonawczymi a w szczególności uwzględnieniem zapisów:
 - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U.2022 poz. 998 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. 2005 nr 230, poz. 1960).
3. Usługa zimowego utrzymania nawierzchni dróg, parkingów, chodników i podjazdów dla niepełnosprawnych na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” w Jasionce oraz Zaczerniu w sezonie zimowym 2022/2023 będzie świadczona na obszarze około 50 673 m² (dalej: teren świadczenia usługi) i obejmuje wykonywanie czynności, których celem jest:
 - a) likwidacja skutków zimy (np. śnieg, lód), żywiołu śnieżnego i obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg i parkingów, likwidacji zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi,
 - b) likwidowanie i zapobieganie śliskości zimowej, w tym gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, na miejscach parkingowych, drogach oraz chodnikach przez posypywanie oraz przez stosowanie środków, materiałów zwiększających przyczepność poprzez poprawę tarcia (np. piasek, sól, mieszanki).
 - c) usunięcie śniegu z dróg, parkingów i chodników (odgarnięcie śniegu w pryzmy, w miejsce nieutrudniające ruchu pieszego i kołowego, z zachowaniem dostępności miejsc parkingowych - lokalizacja pryzm w uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - d) zakres prac usługi zimowego utrzymania nawierzchni uzależniony jest od warunków atmosferycznych i obejmuje zarówno usługi posypywania nawierzchni jak i odśnieżania nawierzchni.
4. Zamawiający w oparciu o historyczne dane meteorologiczne z okresu poprzedniego informuje, że przybliżona ilość zleconych usług w okresie obowiązywania umowy wyniesie około 70 kompleksowych usług zimowego utrzymania nawierzchni.
5. Opis realizacji zamówienia:
 - a) Zamawiający i Wykonawca, każdy po swojej stronie, wyznaczą koordynatorów realizacji zamówienia. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany osoby wyznaczonej do koordynacji realizacji przedmiotu zamówienia w okresie trwania umowy. O tej zmianie Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie w formie elektronicznej (email) w dniu zaistnienia takiej okoliczności i określi czas obowiązywania zmiany.

W przypadku zmiany osoby koordynującej realizację usług ze strony Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego pisemnie w formie elektronicznej (email) w

- dniu zaistnienia takiej okoliczności i określi czas obowiązywania zmiany. Okoliczności zmiany koordynatorów nie mogą mieć wpływu na prawidłowy przebieg realizacji usługi.
- b) W przypadku wystąpienia warunków zimowych, mających negatywny wpływ na przepustowość oraz bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego na terenie świadczenia usługi, Wykonawca przystępuje do wykonania usługi zimowego utrzymania nawierzchni, dostosowując zakres niezbędnych do wykonania czynności do aktualnych warunków pogodowych. Zamawiający określa warunki zimowe jako warunki pogodowe, na skutek których temperatura otoczenia i przy gruncie zaczyna oscylować poniżej +1° C, występują np. opady śniegu, szron i szadź, marznąca mżawka i/lub deszcz, gołoledź, lodowica, śliskość pośniegowa, na nawierzchniach zalega błoto pośniegowe, zawieje i zamiecie śnieżne.
 - c) Wykonawca tak musi ocenić swój czas i kolejność obsługi miejsc przy realizowaniu usługi, aby uwzględnić godziny wzmożonego ruchu kołowego i pieszego na terenie świadczenia usługi (godziny od 6:00 do 21:00). Kolejność podejmowanych akcji objętych usługą pozostaje w gestii Wykonawcy, przy czym wykonywanie usługi nie może utrudniać ruchu pieszych i ruchu kołowego.
 - d) Jako jeden dzień świadczenia usługi Zamawiający określa ciągłą realizację przedmiotu zamówienia (niezależnie od ilości wykonanych wyjazdów/akcji przez Wykonawcę) w tym dniu. Doba rozliczeniowa rozpoczyna się o godz. 00:00, a kończy się godz. 24:00, przy czym główne prace należy zakończyć przed godziną 6:00, a następnie w ciągu dnia świadczenia usługi na bieżąco prowadzić akcję (tj. utrzymywać teren we właściwym stanie) z uwzględnieniem wzmożonego ruchu kołowego i pieszego.
 - e) Niedopuszczalne jest pozostawienie przez Wykonawcę takiej ilości śniegu, lodu, szronu czy szadzi, która w wyniku zlodowacenia i odbywającego się po nich ruchu kołowego spowoduje powstanie kolein, wybojów, śliskości wpływających na bezpieczeństwo ruchu.
 - f) Zamawiający dopuszcza pozostawienie cienkiej warstwy śniegu, co nie wyklucza zwalczania śliskości za pomocą np. posypywania piaskiem.
 - g) Wykonawca zobowiązany jest do takiego odśnieżania szerokości nawierzchni wraz z poboczami, aby w sposób skuteczny uzyskać ich przejezdność, także w miejscach rozjazdów i skrzyżowań (śnieg należy usunąć z całego skrzyżowania, również ze środka).
6. Potwierdzanie wykonanych usług utrzymania nawierzchni:
- a) Wykonawca w kolejnym dniu po dniu świadczenia usługi, najpóźniej do godziny 6:30 rano wyśle do Zamawiającego uzupełniony Protokół z realizacji usługi (wzór oświadczenia - Zał. nr 2 do OPZ) w wersji elektronicznej na wskazany adres email.
 - b) Brak otrzymania przez Zamawiającego uzupełnionego Protokołu z realizacji usługi po dniu jej wykonywania od Wykonawcy, jest tożsame z brakiem realizacji przedmiotu zamówienia w tym dniu.
 - c) Zamawiający w kolejnym dniu roboczym potwierdza (w formie korespondencji elektronicznej) wykonanie usługi w danym dniu.
7. Wykonawca zobowiązany jest do znajomości terenów objętych przedmiotem zamówienia. Mapy dróg, parkingów, chodników i powierzchni oraz wykaz terenów oraz podlegających usłudze zimowego utrzymania nawierzchni znajdujących się na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” zawarto w Zał. nr 1 do OPZ. Wskazane na mapach przez Zamawiającego obszary podlegające realizacji przedmiotu zamówienia mają charakter poglądowy.
8. Wymagania Zamawiającego:
- a) Zamawiający nie bierze odpowiedzialności z tytułu ewentualnych szkód powstałych wskutek świadczenia usługi zimowego utrzymania nawierzchni dróg, parkingów oraz chodników takich jak np. odpryski lakieru na samochodach wskutek działania maszyn odśnieżających, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy wskutek działania pługów itp. W interesie Wykonawcy jest zwrócenie szczególnej uwagi na zachowanie najwyższej staranności w trakcie prowadzonej akcji, zwłaszcza w miejscach wąskich, słabo dostępnych, z małą możliwością manewru.
 - b) Zamawiający zaleca/rekomenduje Wykonawcy prowadzenie dokumentacji usług, potwierdzającej miejsce i czasookres wykonywanych usług, np. zapisy na kartach drogowych, komplety zdjęć z datą i godziną, sumaryczne zestawienie ilości wykonanych zleceń, które przedłoży na żądanie osobie wskazanej przez Zamawiającego w celu kontroli i rozliczenia wykonanych usług za dany dzień lub miesiąc. Dokumentacja potwierdzająca powinna być wykonana w sposób pozwalający na weryfikację poprawności wykonania usługi na całym obszarze zamówienia.
9. Obowiązki Wykonawcy
- a) Wykonawca zorganizuje całodobowe dyżury dyspozytorskie oraz zapewni koordynację i nadzór

- prowadzenia akcji zimowej zgodnie z wymaganiami danego zadania.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do zwrócenia szczególnej uwagi na opady nocne (odśnieżanie po opadach nocnych trzeba zakończyć przed godziną 6:00 rano tj. przed porannym natężeniem ruchu pojazdów oraz osób).
 - c) Wykonawca zobowiązany jest świadczyć usługi w ramach przedmiotu zamówienia we wszystkie dni tygodnia również w dni ustawowo wolne od pracy (dni świąteczne), w czasie zaistnienia warunków zimowych, w stopniu niezagrażającym bezpieczeństwu i życiu. Wykonawca podejmuje się realizacji usługi zimowego utrzymania nawierzchni, o czym informuje Zamawiającego w każdym dniu wykonywania usługi, wysyłając uzupełniony Protokół z realizacji usługi w wersji elektronicznej na wskazany adres email.
 - d) W przypadku wystąpienia skrajnie niekorzystnych oraz nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na nawierzchniach podlegających usłudze standardu docelowego, Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania swojej organizacji pracy do aktualnych zmieniających się warunków. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu (email), że prowadzi akcję zimowego utrzymania nawierzchni z zachowaniem należytej staranności, na co uzyska od Zamawiającego potwierdzenie drogą elektroniczną (email).
 - e) Wykorzystany przez Wykonawcę sprzęt i materiały oraz wykonywane przy ich pomocy prace muszą uwzględniać rodzaj nawierzchni (materiał, z jakiego jest wykonana), celem uniknięcia jej odkształceń oraz uszkodzeń.
 - f) Materiały chemiczne użyte do zapobiegania powstawania śliskości lub jej likwidacji będą stosowane w zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości w zalecanych dawkach określonych przepisami prawnymi. Wymaga się równomiernego rozsypywania środków do zwalczania śliskości na m² nawierzchni. Zamawiający ma prawo wezwać Wykonawcę do udostępnienia kart charakterystyki technicznej materiałów użytych do zwalczania śliskości.
 - g) Wykonawca powinien posiadać wyposażenie dodatkowe w zależności od specyfiki utrzymywanej nawierzchni, tj. np. łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty, a także połączenie pługa z nośnikami umożliwiające regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią nawierzchni. Stosowane pługi śnieżne powinny mieć równomierny docisk na całej długości oraz gumę dociskową w dobrym stanie technicznym. Do posypywania nawierzchni Wykonawca winien zapewnić sprzęt do mechanicznego i/lub ręcznego posypywania. Zamawiający dopuszcza odśnieżanie ręczne.
 - h) Cały sprzęt używany przez Wykonawcę do świadczenia usług w ramach przedmiotu zamówienia powinien być sprawny technicznie i przystosowany do prac w każdych warunkach atmosferycznych. Pojazdy używane do świadczenia usług zimowego utrzymania powinny być dopuszczone przez właściwe organy do ruchu na drogach publicznych, a także wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy.
 - i) W przypadku awarii sprzętu, Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego usunięcia powstałej awarii lub podmiany uszkodzonego sprzętu na inny, sprawny technicznie, o równorzędnych parametrach technicznych na własny koszt.
 - j) Wykonawca samodzielnie - bez wezwania - dokona likwidacji szkody (wywołanej w trakcie wykonywania robót związanych z realizacją umowy) i pokryje koszty z nią związane. O fakcie wystąpienia szkody w trakcie realizacji prac należy każdorazowo poinformować Zamawiającego.
 - k) W uzasadnionych sytuacjach osoba wskazana przez Zamawiającego zleci na piśmie w formie elektronicznej (email) Wykonawcy wywóz zalegającego śniegu. Koszt wywozu śniegu należy uwzględnić w ofercie.
 - l) Wykonawca winien zapewnić we własnym zakresie i na swój koszt:
 - zakup, gromadzenie oraz załadunek i dostawę odpowiedniej ilości materiałów przeznaczonych do zwalczania śliskości zimowej przy czym wykorzystywane mogą być wyłącznie materiały i wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania.
 - dostawę, dojazd środków transportowych i sprzętu,
 - wykonanie prac porządkowych po zakończeniu sezonu m.in. uprzątnięcie i wywiezienie pozostałości piasku zalegającego na drogach, najpóźniej do dnia zakończenia umowy.
10. Odpowiedzialność cywilno-prawna Wykonawcy i ubezpieczenie
- a) Podczas realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa oraz stanu technicznego sprzętu.
 - b) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia zarówno wobec Zamawiającego, jak i osób trzecich.
 - c) Wykonywanie zamówienia musi przebiegać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia (m. in. do obsługi wykorzystywanych urządzeń) oraz z zachowaniem staranności i rzetelności zawodowej oraz z zasadami wiedzy technicznej.

- d) Wykonawca ma obowiązek przez cały okres trwania umowy zachować ciągłość ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia (z sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 500 000 zł). Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza dostarczy Zamawiającemu przed zawarciem umowy (nie dostarczenie Zamawiający może traktować jako uchylenie się od zawarcia umowy przez Wykonawcę) kopię dokumentu potwierdzającego zawarcie ww. ubezpieczenia OC, natomiast dokument świadczący o ciągłości ww. ubezpieczenia w trakcie prowadzonych prac Wykonawca dostarczy do Zamawiającego.
- e) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za każde niewykonanie lub nienależyte wykonanie określonych w umowie obowiązków.
- f) Wykonawca ma obowiązek ubezpieczyć i zabezpieczyć na własny koszt sprzęt i materiały używane do realizacji usługi od ryzyka związanego z uszkodzeniem lub kradzieżą, Zamawiający nie ponosi za to żadnej odpowiedzialności.
- g) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób, którymi będzie dysponował podczas realizacji usług objętych SWZ, związaną również z odszkodowaniami za wypadki osób na powierzchni objętej niniejszą SWZ.

11. Postępowanie reklamacyjne

- a) Zamawiający dopuszcza przeprowadzanie kontroli poprawności wykonania usługi w formie wizji lokalnej lub/i na podstawie informacji otrzymanych (wiadomości e-mail, zdjęcia).
- b) W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości na którymkolwiek obszarze przez Zamawiającego, Wykonawca po otrzymaniu informacji zobowiązany jest do usunięcia zaistniałych nieprawidłowości w czasie do 2 godzin od daty i godziny otrzymania tego zgłoszenia w wersji elektronicznej.
- c) Wykonawca potwierdza dokonanie korekty usługi na wskazanych obszarach, odsyłając w tym samym dniu, do Zamawiającego informację o usunięciu nieprawidłowości.
- d) Nieusunięcie nieprawidłowości czy brak odesłania potwierdzenia ich usunięcia we wskazanym terminie traktowane będzie jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie usługi na danym obszarze, co skutkować będzie brakiem zapłaty za ten zakres oraz stanowić będzie podstawę do naliczenia kar umownych przez Zamawiającego. Płatność będzie rozliczana proporcjonalnie do wykonanej usługi na danym obszarze.
- e) Zamawiający może zlecić ich wykonanie innemu Wykonawcy, a Wykonawca zobowiązany jest pokryć koszty dodatkowe spowodowane powierzeniem wykonania przedmiotu umowy innemu Wykonawcy, w przypadku:
 - braku podjęcia realizacji usługi zimowego utrzymania nawierzchni przez Wykonawcę na terenach objętych usługą w dniu, kiedy panowały zimowe warunki pogodowe, zagrażające bezpieczeństwu pieszych i kierowców oraz ruch pieszki i kołowy był zakłócony,
 - opóźnieniu w wykonaniu usługi zimowego utrzymania nawierzchni na terenach objętych zamówieniem, o 2 godziny, czyli przed porannym natężeniem ruchu pojazdów oraz osób, tj. do godziny 6:00 rano.
- f) Wykonawca za brak realizacji usługi zimowego utrzymania nawierzchni i/lub opóźnieniu w wykonaniu usługi w tym dniu nie otrzyma zapłaty i zostanie naliczona mu kara umowna, co nie wyklucza możliwości opisanej w punkcie e.
- g) Złożenie reklamacji w przedmiocie niewykonania lub nienależytego wykonania usługi przez Wykonawcę nie wstrzymuje naliczenia kar umownych, chyba, że reklamacja zostanie rozstrzygnięta na korzyść Wykonawcy.
- h) W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy, Strona zobowiązana jest wyczerpać drogę postępowania reklamacyjnego, kierując swoje roszczenia wprost do Strony przeciwnej.
- i) Jeżeli Strona odmówi uznania roszczeń lub nie udzieli odpowiedzi na reklamację w terminie, o którym mowa w pkt. b, Strona przeciwna może wystąpić do Sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego w celu rozstrzygnięcia sporu. Strony deklarują wolę polubownego załatwienia ewentualnych sporów wynikłych z realizacji postanowień niniejszej umowy. W przypadku braku porozumienia, o którym mowa w niniejszej umowie wszelkie roszczenia rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

12. Wymagania dotyczące terminu wykonania

Termin realizacji zamówienia: sukcesywnie w okresie od dnia zawarcia umowy, lecz nie wcześniej niż od **10 grudnia 2022 r. do 31 marca 2023 r.** lub do wyczerpania wartości umowy.

13. Miejsce wykonania zamówienia:

tereny należące do Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” zlokalizowane w Jasionce i Zaczerniu:

- parking wraz z chodnikami przez budynkiem Terminala Pasażerskie Portu Lotniczego „Rzeszów-

Jasionka" wraz z dojazdami – powierzchnia ok. 40 583 m²,

- droga północna od włączenia w DW 869 do zjazdu do firmy Heli-ONE - powierzchnia ok. 3 530 m²,
- droga południowa – powierzchnia ok. 5 060 m²,
- droga wewnętrzna od DW 869 do bazy logistycznej Waimea i bramy pożarowej przy progu 09 – powierzchnia ok. 1 500 m²,

zgodnie z Zał. nr 1 do OPZ.